

GHID PRIVIND UTILIZAREA ELEMENTELOR CONSTITUTIVE DE INTEROPERABILITATE – ECI

Produsele feroviare care sunt identificate ca fiind elemente constitutive de interoperabilitate - ECI, așa cum acestea sunt definite la art. 2 - Definiții, pct. 7 din Hotărârea Guvernului nr. 108/04.02.2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar (care transpune Directiva (UE) 2016/797 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană) și care sunt indicate expres la pct. 5 din anexele fiecăreia dintre specificații tehnice de interoperabilitate – STI, sunt tratate diferit în funcție de subsistemul în care urmează a fi încorporate (nou, reînnoit, modernizat sau la întreținere/reparare) iar pentru punerea pe piață este necesară deținerea a unei declarații de conformitate "CE" sau de adecvare pentru utilizare care atestă faptul că acestea au făcut obiectul procedurilor prevăzute în S.T.I. corespunzătoare de evaluare a conformității sau adecvării pentru utilizare, fie certificat de omologare (OMT 290/2000), astfel:

A. În conformitate cu prevederile HG 108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar, cap. III, art. 7 - Condiții pentru introducerea pe piață:

"(1) Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor impune, prin ordin al ministrului de aplicare a metodelor comune de siguranță, cerințe pentru ca elementele constitutive de interoperabilitate să fie:

a) introduse pe piață numai dacă permit realizarea interoperabilității în cadrul sistemului feroviar și respectă în același timp cerințele esențiale;

b) folosite în zona lor de utilizare conform destinației și să fie instalate și întreținute în mod corespunzător.

(2) Aceste măsuri nu împiedică introducerea pe piață a acestor elemente constitutive pentru alte aplicații.

(3) Pe teritoriul României nu se admite interzicerea, limitarea sau împiedicarea introducerii pe piață a elementelor constitutive de interoperabilitate destinate utilizării în sistemul feroviar, dacă acestea respectă prevederile prezentei hotărâri. În special, nu se pot solicita verificări care au fost deja efectuate în cadrul procedurii privind declarația de conformitate "CE" sau de adecvare pentru utilizare, astfel cum este prevăzut la art. 9."

De asemenea, în conformitate cu prevederile HG 108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar, cap. III, art. 8 - Conformitate și adecvare pentru utilizare:

"(1) Se consideră că un element constitutiv de interoperabilitate îndeplinește cerințele esențiale în cazul în care respectă condițiile prevăzute în respectiva S.T.I. sau în specificațiile europene corespunzătoare, elaborate pentru respectarea condițiilor respective. Declarația de conformitate "CE" sau de adecvare pentru utilizare atestă faptul că elementele constitutive de interoperabilitate au făcut obiectul procedurilor prevăzute în S.T.I. corespunzătoare de evaluare a conformității sau adecvării pentru utilizare.

(2) În cazul în care S.T.I. impune acest lucru, declarația "CE" este însoțită de:

a) un certificat emis de către unul sau mai multe organisme notificate privind conformitatea intrinsecă a unui element constitutiv de interoperabilitate analizat în mod izolat, în raport cu specificațiile tehnice pe care trebuie să le respecte;

b) un certificat emis de către unul sau mai multe organisme notificate privind adecvarea pentru utilizare a unui element constitutiv de interoperabilitate analizat în mediul său feroviar, în special în cazul cerințelor funcționale vizate.

(3) Declarația "CE" este datată și semnată de producător sau de reprezentantul său autorizat.

(4) Modelul declarației de conformitate "CE" sau de adecvare pentru utilizare a elementelor constitutive de interoperabilitate, precum și lista documentelor însoțitoare sunt stabilite de către Comisia Europeană prin intermediul unor acte de punere în aplicare.

(5) Piese de schimb pentru subsisteme care sunt deja puse în funcțiune în momentul intrării în vigoare a S.T.I. corespunzătoare pot fi instalate în aceste subsisteme fără a fi supuse cerințelor prevăzute la alin. (1).

(6) S.T.I. pot prevedea o perioadă tranzitorie pentru produsele feroviare identificate de S.T.I. respective ca elemente constitutive de interoperabilitate care au fost deja introduse pe piață în momentul intrării în vigoare a S.T.I.

La data redactării prezentului ghid, numai REGULAMENTUL (UE) NR. 321/2013 AL COMISIEI din 13 martie 2013 privind specificația tehnică de interoperabilitate pentru subsistemul „material rulant — vagoane de marfă” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de abrogare a Deciziei 2006/861/CE (cu modificările și completările ulterioare - 2015) mai prevede o perioadă de tranziție, respectiv până în anul 2023 până în care se mai pot elibera certificate de verificare pentru SS în cauză cu ECI necertificate și numai dacă ECI utilizate au fost fabricate înainte de 2014.

Aceste elemente constitutive trebuie să respecte prevederile art. 7 alin. (1).” *Față de aspectele mai sus menționate, elementele constitutive de interoperabilitate pot fi introduse pe piață numai dacă dețin o declarația de conformitate "CE" sau de adecvare pentru utilizare care atestă faptul că acestea au făcut obiectul procedurilor prevăzute în S.T.I. corespunzătoare de evaluare a conformității sau adecvării pentru utilizare.*

B. În cazul pieselor de schimb, menționate la pct. (5) din STI-uri, necesare pentru subsistemele care sunt deja puse în funcțiune în momentul intrării în vigoare a S.T.I. corespunzătoare și nu dețin o declarație de conformitate "CE" sau de adecvare pentru utilizare care atestă faptul că acestea au făcut obiectul procedurilor prevăzute în S.T.I. corespunzătoare de evaluare a conformității sau adecvării pentru utilizare , pot fi introduse pe piață numai dacă dețin certificat de omologare tehnică conform OMT 290/2000 și fac dovada că au fost fabricate înainte de prevederile din fiecare STI.

Nu mai este necesară aplicarea procedurii de omologare conform OMT 290/2000 pentru un ECI care deține o declarație de conformitate "CE" sau de adecvare pentru utilizare care atestă faptul că acesta au făcut obiectul procedurilor prevăzute în S.T.I. corespunzătoare de evaluare a conformității sau adecvării pentru utilizare și este utilizat ca piesă de schimb sau, în cazul STI 321/2013, până la data finalizării perioadei de tranziție (2023), ca piesă componentă.

Tabele de mai jos sunt elaborate pentru fiecare STI în parte și cuprind toate ECI-urile domeniului feroviar comunitar astfel încât, în funcție de subsistemul în care urmează să fie încorporate, este indicată legislația la care trebuie să se conformeze fiecare ECI.

X – HG 108 Y – cazul in care un ECI poate fi introdus in SS cu certificat de conform. CE sau cu certificat de omologare cf OMT 290 N= nou construite R = reînnoit M = modernizat Î = la întreținere		SS UTILIZAT (Fără certificat de verificare CE sau NNTR)			SS cu autorizatie de punere in functiune/cu autorizare de introducere pe piață -NNTR			SS cu autorizatie de punere in functiune/cu autorizare de introducere pe piață CE			
		R	M	Î	R	M	Î	N	R	M	Î
REG.(UE) NR. 321/2013 – MR- VAG Marfa (eliberare certificat de verificare fără ECI- urile, din STI 321, certificate CE până în 2023)											
1	Aparatul de rulare	X	X	X/Y*	X	X	X	X	X	X	X
2	Aparatul de rulare - consacrat	X	X	X/Y*	X	X	X	X	X	X	X
3	Osia montată	X	X	X/Y*	X	X	X	X	X	X	X
4	Roata	X	X	X/Y*	X	X	X	X	X	X	X
5	Osia	X	X	X/Y*	X	X	X	X	X	X	X
6	Elementul de frecare pentru frânele care acționează pe suprafața de rulare a roții	X	X	X/Y*	X	X	X	X	X	X	X
7	Semnalul de fine de tren	X	X	X/Y*	X	X	X	X	X	X	X
8	Sistem automat cu ecartament variabil	X	X	X/Y*	X	X	X	X	X	X	X

Y* - dacă ECI sunt fabricate înainte de 2014

REG. (UE) NR. 1299/2013 –INF		SS UTILIZAT (FARA CERTIFICAT CE sau NNTR)			SS cu autorizatie de punere in functiune/cu autorizare de introducere pe piață -NNTR			SS cu autorizatie de punere in functiune/cu autorizare de introducere pe piață CE			
		R	M	Î	R	M	Î	N	R	M	Î
1	Șina	X	X	X/Y*	X	X	X	X	X	X	X
2	Sistemele de fixare a șinelor	X	X	X/Y*	X	X	X	X	X	X	X
3	Traverse de cale ferată	X	X	X/Y*	X	X	X	X	X	X	X

Y*- dacă ECI sunt fabricate înainte de 2016

REG. (UE) NR. 919/2016 CCS		SS UTILIZAT (Fără certificat de verificare CE sau NNTR)			SS cu autorizatie de punere in functiune/cu autorizare de introducere pe piață -NNTR			SS cu autorizatie de punere in functiune/cu autorizare de introducere pe piață CE			
		R	M	Î	R	M	Î	N	R	M	Î
1	ETCS la bord	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X
2	Echipamente de odometrie	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X
3	Interfață STM extern	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X
4	Echipament radio în cabină GSM-R	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X
5	Radio GSM-R ETCS exclusiv pentru date	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X
6	Cartela SIM GSM-R	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X
7	ETCS la bord Echipamente de odometrie	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X
8	RBC	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X
9	Unitate de continuitate radio	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X
10	Eurobalise	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X
11	Euroloop	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X
12	LEU Eurobalise cale	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X
13	LEU Euroloop cale	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X
14	Numărător de osii	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
15	Grup Eurobalise LEU Eurobalise	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X
16	Grup Euroloop LEU Euroloop	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X

REG.(UE) NR. 1301/2014 ENERGIE		SS UTILIZAT (Fără certificat de verificare CE sau NNTR)			SS cu autorizatie de punere in functiune/cu autorizare de introducere pe piață -NNTR			SS cu autorizatie de punere in functiune/cu autorizare de introducere pe piață CE			
		R	M	Î	R	M	Î	N	R	M	Î
1	Linia aeriană de contact	X	X	X/Y*	X	X	X	X	X	X	X

Y* - dacă ECI sunt fabricate înainte de 2016

REG. (UE) NR. 1300/2014 –PRM- cu aplicare din 1 ian 2015		SS UTILIZAT (Fără certificat de verificare CE sau NNTR)			SS cu autorizatie de punere in functiune/cu autorizare de introducere pe piață -NNTR			SS cu autorizatie de punere in functiune/cu autorizare de introducere pe piață CE			
		R	M	Î	R	M	Î	N	R	M	Î
1	Dispozitive de afișare	X	X	Y	X	X	X	X	X	X	X
2	Rampe de peron	X	X	Y	X	X	X	X	X	X	X
3	Ascensoare de peron	X	X	Y	X	X	X	X	X	X	X
4	Interfața dispozitivului de comandă a ușilor	X	X	Y	X	X	X	X	X	X	X
5	Toaletă standard	X	X	Y	X	X	X	X	X	X	X
6	Toaletă universală	X	X	Y	X	X	X	X	X	X	X
7	Masa pentru schimbarea scutecelor bebelușilor	X	X	Y	X	X	X	X	X	X	X
8	Interfața dispozitivului de solicitare a ajutorului	X	X	Y	X	X	X	X	X	X	X
9	Dispozitive de afișare interioare și exterioare	X	X	Y	X	X	X	X	X	X	X
10	Dispozitive de asistență la îmbarcare: trepte escamotabile și punți de legătură	X	X	Y	X	X	X	X	X	X	X
11	Dispozitive de asistență la îmbarcare: rampe la bord	X	X	Y	X	X	X	X	X	X	X
12	Dispozitive de asistență la îmbarcare: ascensoare la bord	X	X	Y	X	X	X	X	X	X	X

REG. (UE) NR. 1302/2013 Loc&Pass		SS UTILIZAT (Fără certificat de verificare CE sau NNTR)			SS cu autorizatie de punere in functiune/cu autorizare de introducere pe piață -NNTR			SS cu autorizatie de punere in functiune/cu autorizare de introducere pe piață CE			
		R	M	Î	R	M	Î	N	R	M	Î
1	Cuplă automată cu tampon central	X	X	X/Y*	X	X	Y	X	X	X	X
2	Cuplă finală manuală	X	X	X/Y*	X	X	Y	X	X	X	X
3	Cuple de remorcare pentru operațiuni de recuperare	X	X	X/Y*	X	X	Y	X	X	X	X
4	Roata	X	X	X/Y*	X	X	Y	X	X	X	X
5	WSP (Sistemul de protecție antipatinare)	X	X	X/Y*	X	X	Y	X	X	X	X
6	Faruri	X	X	X/Y*	X	X	Y	X	X	X	X
7	Lămpi de poziție	X	X	X/Y*	X	X	Y	X	X	X	X
8	Lămpi spate	X	X	X/Y*	X	X	y	X	X	X	X
9	Dispozitive de avertizare sonoră	X	X	X/Y*	X	X	Y	X	X	X	X
10	Pantograf	X	X	X/Y*	X	X	Y	X	X	X	X
11	Patine de contact	X	X	X/Y*	X	X	Y	X	X	X	X
12	Disjunctorul principal	X	X	X/Y*	X	X	Y	X	X	X	X
13	Scaunul mecanicului de locomotivă	X	X	X/Y*	X	X	Y	X	X	X	X
14	Racordul pentru vidanjarea toaletelor	X	X	X/Y*	X	X	Y	X	X	X	X
15	Racordul pentru alimentarea rezervoarelor de apă	X	X	X/Y*	X	X	Y	X	X	X	X
16	Sisteme automate cu ecartament variabil	X	X	X/Y*	X	X	Y	X	X	X	X

Y* - dacă ECI sunt fabricate înainte de 2015